

РАБОЧИЙ ГОРОД

Корпоративное издание Щербинского лифтостроительного завода

№ 6 (180) 15 июля 2019



С КОМФОРТОМ НА ЛЮБЫЕ ВЫСОТЫ

ІХ МЕЖДУНАРОДНАЯ выставка



26-28 июня 2019 года в Москве состоялась IX Международная выставка лифтов и подъемного оборудования Russian Elevator Week 2019. Щербинский лифтостроительный завод представил свою экспозицию. Четыре различные кабины ОАО «ЩЛЗ», одна из которых действующая, привлекали внимание участников и гостей выставки на ВДНХ.



Кабина лифта ПП-1021

Центральный просторный светлый стенд Щербинского лифтостроительного завода стал украшением выставки. Панорамная полукруглая кабина бизнес-класса для административных зданий ПП-1001E, устремленная вверх, была изящно выполнена в светлых тонах. Этот действующий экспонат был привлекательным для всех.

Еще один пассажирский лифт бизнес-класса ПП-1610Е в интересном дизайнерском решении был представлен на стенде ОАО «ЩЛЗ». Отделка стен и потолка – черное стекло, на боковой панели контрастный рисунок города, пол покрыт натуральным гранитом, сенсорный врезной приказной пост нового образца из черного стекла.

Лифт пассажирский бизнес-класса ПП-1001Е с отделкой стен и потолка декоративным покрытием «жидкий металл» и подвесным потолком также не был обделен вниманием. Кабина была интересна необычным круглым встроенным светодиодным светильником, вместе с круглым зеркалом и закругленным поручнем. Модель смотрелась стильно.

Пассажирский лифт ПП-1021 – популярная модель для замены лифтового оборудования по программе «Реновация». На выставке кабина была представлена в интересном графическом оформлении – плафоны для освещения и каучуковое покрытие пола выполнены в форме ромба, что визуально привлекает и удивляет необычным решением.

Щербинский лифтостроительный завод – постоянный участник выставки Russian Elevator Week. Большой коллектив предприятия каждый раз принимает участие в подготовке к мероприятию, и все сотрудники проявляют интерес к важному событию для лифтовиков. В этом году всем заводчанам было предложено посетить выставку, и многие специалисты и рабочие приезжали на ВДНХ.

Международная выставка Russian Elevator Week – площадка для демонстрации лучшего современного российского и зарубежного лифтового оборудования, обмен профессиональным опытом, новые деловые знакомства и взаимовыгодное сотрудничество, новый взгляд и обмен мнениями на актуальные вопросы отрасли.

По итогам выставки представители различных регионов выразили намерение дальнейшего сотрудничества и заключение контрактов на поставку лифтового оборудования ОАО «ЩЛЗ».



Кабина лифта ПП-1610Е



Кабина лифта ПП-1001Е

«RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2019»



MOSCOW connecting people

Сотрудники Щербинского лифтостроительного завода приняли участие в конференции «Согласованные стандарты как эффективное решение в сфере лифтового оборудования»

25 июня 2019 года в рамках Международной выставки «Russian Elevator Week 2019» состоялось мероприятие, посвященное новым стандартам на рынке подъемного и лифтового оборудования. Организаторами мероприятия выступили ведущие итальянские производители.

В мероприятии приняли участие представители заводов-изготовителей лифтового оборудования России и Белоруссии, за-интересованные в современном подходе к требованиям безопасности, экологичности и комфорта подъемной продукции.

По итогам мероприятия технический директор ОАО «ЩЛЗ» Юрий Владимирович Радин отметил, что соблюдение общих требований новых стандартов безопасности при изготовлении и установке лифтового оборудования гарантирует повышенную безопасность пассажирам, а также специалистам по техническому обслуживанию и ремонту лифтов.



ПРОЕКТ «ДОМ.РФ вокруг РФ»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Предлагаем принять участие в амбициозном проекте «ДОМ.РФ вокруг РФ».

Цель: пробежать всем вместе дистанцию 60 932 км. Эта дистанция равна протяженности границ нашей страны!

Неважно, опытный ли вы спортсмен или только начинаете, совместными силами мы способны преодолеть такое расстояние. Это будет захватывающее испытание!

Срок нашего проекта 4 месяца: июнь – октябрь 2019 года.

3 простых шага для участия:

- 1. Установить бесплатное приложение Strava из App Store или Google Play;
- 2. Присоединиться к группе по ссылке, либо найти ее в приложении Strava (Новинки Клубы Поиск клуба: вводим ДОМ.РФ заглавными буквами);
 - 3. Не забывать включать промежуточные итоги один раз в месяц и выделять дидеров бегового рейтинга. Первые результаты будут одублик

Мы будем проводить промежуточные итоги один раз в месяц и выделять лидеров бегового рейтинга. Первые результаты будут опубликованы 1 августа 2019 года.

Побежали! Вместе мы способны сделать невозможное!

Остались вопросы? Обратитесь к организаторам:

Яковлева Ирина Анатольевна – 12-07

Голышева Елена Сергеевна – 14-68



Google Play



App Store



Присоединиться к группе

БУДУЩИЕ специалисты

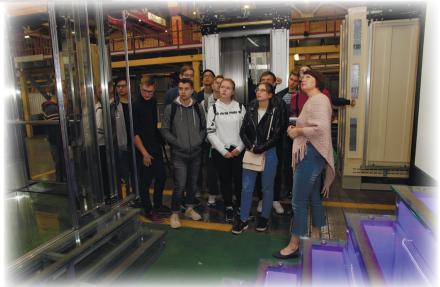


Студенты МГТУ им. Н. Э. Баумана проходят практику в ведущих компаниях, среди которых Щербинский лифтостроительный завод. И на производственных площадках, и в технически-инженерных службах они востребованные высококвалифицированные сотрудники.

Две группы, со специализацией «Подъемно-транспортное оборудование», успешно окончив второй курс, с интересом ведущее лифтостроительное посетили предприятие. Заместитель главного технолога Е.И. Голубева провела для будущих специалистов увлекательную экскурсию по производству ОАО «ЩЛЗ». Технический директор предприятия Ю.В. Радин рассказал студентам о развитии и становлении лифтостроительной отрасли и об особенностях выбранной профессии. А.М. Баранов, начальник отдела кадров ОАО «ЩЛЗ», про-

В летние дни - 2 и 4 июля Щербинский лифтостроительный завод посетили студенты МГТУ им. Н. Э. Баумана. Для них была подготовлена экскурсия по производству ОАО «ЩЛЗ» и встреча с техническим директором.

Кафедра подъемно-транспортные системы МГТУ им. Н. Э. Баумана выпускает грамотных специалистов в области проектирования, изготовления, эксплуатации и испытаний широкого класса машин и сложных автоматизированных систем. Полученные знания позволяют успешно работать в конструкторских бюро, научно-исследовательских и учебных учреждениях, на заводах, в торговых компаниях и представительствах иностранных фирм.





информировал гостей о возможности прохождения практики на Щербинском лифтостроительном заводе и пожелал будущим специалистам успехов в учебе и самореализации в выбранной профессии.

Елена Голышева

<u>Реализация проекта</u>

БЕЗОПАСНОСТЬ – прежде всего

В связи с изменением требований в области пожарной безопасности нормативными документами, Техническим регламентом, служба главного инженера проводит комплекс мероприятий, направленных на выполнение данных требований на предприятии.

Надо принять, что существующая на заводе система пожарной безопасности не в полной мере отвечает современным требованиям, а это в первую очередь безопасность и жизнь людей. Под комплексом мероприятий понимается: автоматическая пожарная сигнализация, система оповещения и управления эвакуацией, внутренний противопожарный водопровод, система дымоудаления. И всё это должно работать как единый механизм.

Работа началась в конце 2018 года. Был составлен план мероприятий из 42 пунктов, определены первоочередные задачи, ответ-

ют свои локальные задачи. На сегодняшний день завершены работы по проектированию АПС и СОУЭ, ВПВ. В разработке – проект по дымоудалению. К завершению подходит монтаж внутреннего противопожарного водопровода в административном корпусе. В стадии заключения договор на монтаж АПС и СОУЭ, ВПВ в административно-бытовом корпусе, главном производственном корпусе.

Отдел главного энергетика, отдел главного механика, отдел капитального строительства и вверенные им цеха выполняют свои ответственные задания на высоком профессиональном уровне. Работа ведется не только в рабочие часы, но и по вечерам, и в выходные дни.

Понимаем, что сотрудникам завода был доставлен некоторый дискомфорт при проведении монтажных работ в административном корпусе, связанный со сварочными и покрасочными работами. Но это необхо-



ственные исполнители, сроки. Тщательной проработке подлежало изучение нормативно-правовой, технической документации. Вначале был произведен расчет пожарных рисков на всех объектах завода, разработаны специальные технические условия на противопожарную защиту объекта. Потребовалось время, чтобы подготовить всю необходимую документацию, подобрать подрядные организации под актуальные задачи, заключить договора.

Административные и производственные здания проектировались и строились давно, что создаёт определенные трудности при проектировании и монтаже систем безопасности.

Все отделы службы главного инженера вовлечены в этот непростой процесс и име-

димые меры, на которые пришлось пойти для обеспечения безопасности всего коллектива завода. Впереди ещё очень много работы, поэтому просьба отнестись к этому с пониманием.

Полностью выполнить намеченные мероприятия по пожарной безопасности планируется к началу 2020 года.

Безопасность и комфорт наших сотрудников – это главная задача коллектива службы главного инженера. Они прилагают много усилий, чтобы мы трудились на своих рабочих местах спокойно и в хорошем настроении, не отвлекаясь на внешние факторы.

Елена Голышева

ОАО «ЩЛЗ» в метро

ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» принимает участие в проекте Департамента инвестиционной и промышленной политики: тематический поезд «Москва промышленная».

Департамент инвестиционной и промышленной политики города Москвы на постоянной основе реализует проекты в области формирования благоприятного инвестиционного климата и развития промышленности столицы. Для популяризации деятельности предприятий города Москвы, информирования широких групп населения о развитии столичных производств, департамент запустил тематический брендированный состав в Московском метрополитене.

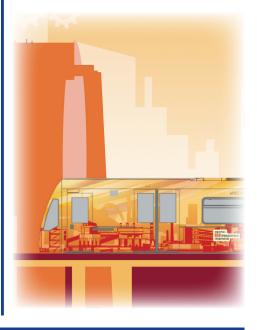
Официальная церемония запуска тематического поезда «Москва промышленная» состоялась 15 июля в электродепо «Красная Пресня».

Теперь каждый пассажир метрополитена может узнать о Щербинском лифтостоительном заводе следующую информацию:

«Каждый четвертый лифт в России произведен в Москве, на бывшем электромеханическом, ныне лифтостроительном заводе. Первый грузовой лифт предприятие выпустило в скором времени после Великой Отечественной войны. В начале 1950-х годов запустилось серийное производство типовых конструкций пассажирских лифтов. Тогда их было всего две, а сегодня старейшее предприятие отрасли производит уже 80 моделей лифтов».

Приятных и интересных Вам поездок в московском метрополитене.

Елена Голышева



ОСТАНОВИСЬ мгновенье, ты прекрасно!



Хотели бы вы когда-нибудь, чтобы время на миг замерло? Чтобы остановилось самое прекрасное мгновение вашей жизни, и вы могли пережить его снова и снова? Я думаю, что большинство из вас ответило бы: да.

Работа с разных ракурсов

Меня зовут Александр, я начал увлекаться фотографией ещё с 14 лет, когда мой отец подарил мне на День рождения мой первый фотоаппарат. Тогда я даже не мог себе представить то, какой на самом деле может быть фотография. С того самого момента я очень много экспериментировал: снимал короткометражное любительское кино, делал фотографии природы и своих друзей, придумывал необычные идеи для съемок.

С тех пор прошло уже очень много времени, сейчас мне 24 года и за моей спиной не одна сотня фотосъемок и тысячи часов видеоматериала. Я посетил большое количество мастер-классов, у меня появились друзья по интересам из сферы фотоискусства, которые многому меня научили. Самое главное – это опыт. Еще тогда я понял, что никакие лекции из фотошкол никогда не заменят настоящего опыта работы с моделью или пейзажем.

Почему фотограф?

Многие мне задают вопрос: почему я решил стать фотографом?

На что я всегда даю однозначный ответ, что в каждом человеке однажды просыпаются способности, которые до этого не проявлялись. Чувство это похоже на влюблённость, когда за спиной вырастают крылья и тебе хочется отдаваться этому делу всему без остатка, отпечатать в памяти для каждого какие-то важные мгновения его жизни.

Я был покорен многогранностью фотоискусства, а также возможностями самореализации, которое оно могло мне предложить. Моими главными инструментами для создания эстетики стали камера, свет и разум. И до сих пор именно они помогают мне избавиться от серой рутины, позволяют творчески расти, подталкивают меня на постоянное повышение качества своих работ.

Где только мне не пригождалось моё увлечение, я всегда был в центре многих событий, всегда был в нужном месте в нуж-



ное время, когда меня звали на очередное мероприятие, а также я обзавелся большим количеством друзей и интересных знакомых из разных сфер жизни, со многими из которых поддерживаю общение.

Но самое ценное, что я получил за это время – это мой багаж опыта и знаний:

я научился видеть и ловить секунды радости, удивления или любви, а главное создавать фотографии, которые сохраняют эти моменты и нравятся людям. Камера для меня - средство выражения моего видения, способ сберечь для зрителей самые значимые и лучшие события нашей жизни.

Нажимать на кнопку – это так просто!

Да, подавляющее большинство может сказать: «Что сложного нажимать на кнопку фотоаппарата? Это же не картины рисовать». Но мало кто может предположить, какой на самом деле колоссальный труд стоит за красивыми картинками в тех же газетах или глянцевых журналах. Во многих случаях принято считать, что с развитием технологий все сводится к упрощению, но это далеко не так. Профессиональная фотокамера, такая, какой мы её теперь знаем – достаточно сложная в освоении вещь. Многие фотографы, которые занимаются фотографией на протяжении большого количества лет, не всегда в совершенстве могут использовать все её функции и настройки. Но и даже научившись идеально работать со своей техникой, фотограф не останавливается в поиске, ведь он должен разбираться в графических редакторах, уметь работать с моделью (быть хорошим психологом), иметь опыт организации постановочной съемки и многих других деталей.

Вернуться в прошлое возможно

Достаньте свои детские фотографии, пролистайте альбом, вы увидите, как шло время, как вы менялись, как менялось все вокруг нас. В этот самый момент вы вернетесь в свое прошлое или в прошлое ваших родных и близких вам людей, вы сможете увидеть тех, кого не смогли застать, тех людей, которые жили задолго до вашего рождения, сможете увидеть своими глазами ушедшую эпоху - но бессмертно сохранившуюся на бумаге. Это и есть мгновения, которые однажды остановились навсегда и оставили свой отпечаток не только на бумаге, но и в наших сердцах.

> Александр Лаворенко, слесарь-электромонтажник цеха электронного оборудования № 11



Экология

СДЕЛАТЬ шаг

Уважаемые читатели, добрый день!

В майском номере нашей газеты мы обсуждали несколько проблем, связанных с экологией, одну из которых обещали раскрыть в следующем номере.

Этот материал посвящен такой серьезной проблеме, как курение и неизбежно сопутствующие ему результаты в виде окурков...

Мы не будем морализаторствовать и затрагивать тему негативного влияния этой привычки на ваше здоровье, в конце концов, это ваш выбор, и нести за него ответственность и пожинать плоды вам.

Однако, два момента о которых хотелось бы сказать – это забота о подрастающем поколении и экологии.

Что касается детей, то, уважаемые курящие взрослые, постарайтесь не подавать дурной пример детям, исключите курение вблизи детских площадок, школ, садов и просто скопления детей, думаю, осмотреться прежде, чем прикурить, не сложно, или потерпеть без дыма и отойти от площадки детского сада не составит большого труда.

Важно помнить, что дети стараются подражать взрослым, и, к сожалению, вредные привычки они копируют с большей радостью, чем полезные,

Теперь от моральной составляющей перейдем к материальной.

Каждую весну в местах скопления людей, на остановках, платформах, обочинах дорог мы наблюдаем океаны окурков. Да, я понимаю, что иногда это происходит машинально, нет рядом урны, заболтался, задумался, лень нести до переполненной урны...

Однако, проблема намного шире и глубже.

Дело в том, что окурки не подвергаются биологическому разложению, потому что, кроме табака, содержащего в себе неестественные добавки, в фильтре сигареты находится еще ацетат, а это ПЛАСТИК.

По оценкам специалистов, в мире выбрасывается около 770 млн. кг окурков в год. Все эти окурки содержат до 845 тысяч тонн не поддающихся биохимическому разложению ацетата, который в буквальном смысле не только убивает внешний вид наших городов, но и является «бомбой замедленного» действия для земли, которой, ввиду асфальтирования наших жилых районов осталось катастрофически мало и она уже практически не способна дать жизнь ничему, кроме пыли...

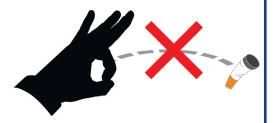
Приблизительно 5 миллионов гектаров (600 000 000 деревьев) в наших лесах каждый год уничтожается для сушки табака. Считается, что одно дерево расходуется на каждые 300 сигарет.

Когда идет дождь, окурки, лежащие на наших улицах и в желобах, смываются в реки и водоемы. Токсические химические вещества в окурках представляют собой угрозу для водных экосистем и для пресноводных микроорганизмов. Огромные суммы уходят на очистку транспортных путей, очистки улиц и ливневых стоков, водоемов от окурков. Не говоря уже об их утилизации.

Не смотря на все предпринимаемые меры по очистке и предотвращению загрязнения, решить эту проблему без нашего активного участия не получится! Только совместными действиями можно подарить чистое и безопасное будущее потомкам. Сделайте хотя бы один небольшой шаг навстречу этому будущему, выбрасывайте окурки в урны, предварительно убедившись, что они потухли.

Будущее зависит от нас, и то, каким оно будет, решать тоже нам!

Василий Гоменюк, инженер по ремонту инструмента отдела главного механика



ПОЗДРАВЛЯЕМ! С ЮБИЛЕЕМ!

- Светлану Владимировну Козлову, мастера цеха № 3;
 - Ларису Алексеевну Гребневу, диспетчера цеха № 11;
- Татьяну Васильевну Богатыреву, слесаря-электромонтажника цеха № 11;
- Ольгу Николаевну Голодникову, комплектовщика цеха № 12;
- Руслана Михайловича Погребняка, наладчика холодноштамповочного оборудования цеха № 1;
- Александра Ивановича Головкина, слесаря-инструментальщика цеха № 4;
- Анатолия Владиславовича Киреева, водителя автотранспортного цеха № 6

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Сотрудники главного отдела технолога поздравляют

Надежду Ивановну Семенушкину, инженера-технолога:

Пусть сегодня, в День рождения, Прекрасным будет настроение. Успех в работе пусть придет И каждый день удача ждет!

Игоря Викторовича Быкова, инженераконструктора:

С днем рождения Вас поздравляем! Успехов в работе дружно желаем, Чтоб ладилось все, и всегда, и везде, Чтоб жизнью Вы были довольны вполне.

Сотрудники отдела главного энергетика и цеха № 16 от всей души поздравляют с юбилеем главного энергетика завода Тукая Маликовича Мавлюдова!

Во все века, во все года Мужчине возраст не был важен, Душа ведь вечно молода, Но «С юбилеем!» все же скажем.

Желаем радости и счастья, Послушных внуков и детей, Вы стали многих судеб частью, Добра Вам, денег и идей.



Коллектив цеха порошковой окраски № 8 поздравляет с Юбилеем маляра Ю.К. Красотина!

Юрий Константинович! От души пожелания наши! Счастья пусть будет полная чаша!



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Ю.В. Радин, М.С. Доронин

Газета зарегистрирована Управлением ФСН за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИ № ФС1-50981 ОТ 17 ЯНВАРЯ 2006 ГОДА. УЧРЕДИТЕЛЬ: ОАО «ЩЕРБИНСКИЙ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ ОАО «ЩЛЗ»: Л.Н. Баранова PR - МЕНЕДЖЕР: Е.С. Голышева МЕДИА-ДИЗАЙНЕР: С.Б. Халави АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 108851, г. Москва, г. Щербинка, ул. Первомайская, д.6 тел.: 8-495-739-67-02(03,04), вн. 14-68

E-mail: gazeta@shlz.ru

ГАЗЕТА ОТПЕЧАТАНА В ТИПОГРАФИИ

АО «Щербинская типография» г. Москва, ул. Типографская, д.10 Тираж: 800 экз. Заказ № 1176 Подписано в печать по графику 10.07.2019Подписано в печать по факту

10.07.2019 Распространяется бесплатно